THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Construction of new railway line in Andhra Pradesh

1302. DR. NARREDDY THULASI REDDY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to construct a new railway line from Peddapalli-Karimnagar-Sangareddy-Patancherun in Andhra Pradesh; and

(b) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Parallel B. G. line from Kurnool to Secunderabad

1303. DR. NARREDDY THULASI REDDY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are considering any proposal for laying of a parallel broad gauge line from Kurnool to Secunderabad in South Central Railway;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) if not, what are the reasons therefor·

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Constraint of resources.

Metro Railway system

1304. SHRI KAMAL MORARKA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what are the routes on which metro railway system is operating in the country at present;

(b) whether there is any proposal under Government's consideration to add metro rail system especially in Bombay and other metropolitan cities; and

(c) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Two sections, via Dum Dum-Belgachia and Tollyganj-Esplanade of underground Metro Railway Project at Calcutta are presently under operation.

(b) and (c) There is no approved proposal with the Railways to provide underground Metro Railway system in any other city. However, a feasibility study for mass rapid tranit system for Delhi, which includes 27 km of underground metro railway, has recently been got conducted by Delhi Administration.

राजस्थान में बर से बिलाड़ा तक रेल लाइन

1305. **श्री भंवर लाल पंवार :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार राजस्थान में बर से बिलाड़ा तक नई रेल लाइन बिछाने संबंधी परियोजना, जिसकी मूल अनुमानित लागत दस करोड़ रुपये थी की बढ़ी हुई लागत को वहन करने का विचार रखती है ; और

(ख) क्या सरकार ने बीकानेर से जोधपुर तक बड़ी रेल लाइन परचेल रहे कार्य को देखते हुए जोधपुर को दिल्ली से अजमेर होते हुए सबसे छोटे मार्ग से सीधे जोड़ने के लिये रेल लाइन बिछाने के कार्य में कोई प्रगति की है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) बर से बिलाड़ा तक नई रेल लाइन के निर्माण की परियोजना एक स्वीकृत कार्य नहीं है । इस लाइन के सर्वेक्षण को अद्यतन करने का कार्य शुरू कर दिया गया है । आगे निर्णय करना सर्वेक्षण के परिणामों तथा आगामी वर्षों में संसाधनों की उपलब्धता पर निर्भर करेगा ।

(ख) इस समय ऐसे कार्य का कोई प्रस्ताव नहीं है ।